

WEETPUNT FIETSRROUTE RHOON - ZWIJNDRECHT - RHOON.

Deze fietsroute is ca. 35 km. en start bij **Zorgboerderij "De Buytenhof"**, Rijsdijk 96-98, 3161 EW Rhoon.

De Buytenhof is een eeuwenoud gemengd boerenbedrijf in het landschapspark *Het Buitenland van Rhoon*.

Al vanaf 1896 bewerkt de familie Van den Hoek het land aan de Rijsdijk. Jan van den Hoek legt als eerste boer in IJsselmonde een struikboomgaard aan. In 1911 laat hij op de fundamenten van een oude hoeve uit 1600 een herenboerderij bouwen. Deze prachtige herenboerderij is nu nog steeds bewoond door zijn nazaten. Zijn kleindochter Marianne en haar man Ad Visser hebben met hulp van veel vrijwilligers De Buytenhof omgevormd tot een open en gastvrij boerenzorgbedrijf, waar u van harte welkom bent.



De Buytenhof

- Vanaf de Buytenhof **LA** de **Rijsdijk** op en onmiddellijk weer **LA** de **Oudeweg** in.
- Aan het einde van de Oudeweg **LA** de **Essendijk** op.
- Na ca. **350 mtr.** **RA** de **Korteweg** in. Op de Korteweg 4 vindt u **De Vossenburg** :



Boerderij Vossenburg.

In 1911 werd de eerste steen gelegd door Cornelia van Luijk en gingen Naboth Cornelis van Luijk en Geertje Nieuwenhuijzen hier boeren. Begin dertiger jaren is de schuur afgebrand en werd de huidige schuur gebouwd.

In 1933 werd de boerderij betrokken door Johannes Jacob Barendregt van hoeve Portland, in de buurt beter bekend als Ome Jo en zijn vrouw Tante Lena.

In 1970 kwam Piet Vos op de boerderij die door de uitbreidingsdrang van de gemeente Spijkenisse een nieuw bedrijf zocht. Momenteel boeren zoon Adjan Vos en zijn vrouw Branka hier. Naast speciale gewassen (groene asperges in het seizoen tot de langste dag) en akkerbouw, is er een modern paardenpension gevestigd. Daarnaast worden er schapen gefokt en drijft de familie een zelfbedieningswinkel met een keur aan verse producten.

- De Korteweg gaat over in de **Molenpoldersezeedijk** en de **Veerweg**.

De Korteweg en de Veerweg maakten onderdeel uit van de Napoleonroute. Bij keizerlijk decreet, op 16 december 1811, komt deze route voor op de lijst als de Route Imperiale IIIe klasse no. 65. Deze liep van Antwerpen via Bergen op Zoom, Rotterdam en Den Haag, naar Haarlem.

*De route werd gemarkeerd met speciale grijze hectometerpaaltjes waarvan er nog een aantal langs deze wegen staan. Langs de Essendijk tegenover huisnummer 7 vindt u kilometerpaaltje 34. Verderop bij de afrit van de Essendijk naar de Korteweg staat nr. 34.2. Dan halverwege de Veerweg, even voorbij de **Portland Hoeve** aan de rechterkant in de berm, vindt u kilometerpaaltje 35 en bij het veer van Goidschalxoord staat er één bij het Veerhuis met opschrift 36.1.*



Kilometerpaal 35

- Bijna aan het einde van de Veerweg, even voorbij het restaurant van de **golfbaan**, gaat u **LA** het fietspad volgen. **Knooppunt 25**.
- Aan de Oude Maas ter hoogte van het pompstation van de buisleidingenstraat wordt de nummering **knooppunt 15**.

Met circa 1400 kilometer aan leidingen en zo'n 5000 kilometer aan kabels, is de leidingenstraat verantwoordelijk voor een groot deel van het ondergronds transport in Nederland. De buisleidingenstraat verbindt de industriecomplexen van Rotterdam, Moerdijk, Vlissingen en Antwerpen met elkaar. LSNed streeft naar een zo robuust en toekomstbestendig mogelijk beheer van de straat, zowel onder- als bovengronds.

- U volgt het fietspad langs het **HogeVeld** en de **Carnisse Grienden** richting **knooppunt 27**.

Ter hoogte van de Carnisse grienden vindt u rechts bij de plas het Jan Pieterpad, genoemd naar de heer Jan Pieter Bastemeyer.

Jan Pieter Bastemeyer is één van de oprichters van het comité "Redt de Carnisse Grienden", de tegenwoordige "Vereniging voor Natuur- en Landschapsbescherming voor Midden-IJsselmonde en Oude Maas", kortweg "De Carnisse Grienden". Dankzij zijn enorme inzet in 1971 en 1972 zijn de grienden gespaard gebleven voor opspuiten met verontreinigd havenslib en is het natuurlijk en historisch karakter van de grienden tot nu toe grotendeels behouden gebleven.



- Bij de **Koedoodsehaven** (links het gemaal Breeman) het fietspad blijven volgen langs de **heuvel met de spiegel**.
- Na de spiegel komt u langs het bouwdok waar tunnelsegmenten voor o.a. de Botlektunnel en de Beneluxtunnel werden gemaakt. **Knooppunt 27**.
- Het fietspad komt uit op de **Heinenoordtunnel**. Hier gaat u **RA** en fietst u in een omgekeerde U-vorm over de in- en uitrit van de tunnel.
- **Oppassen. Route 27 gaat linksaf de Heinenoordtunnel in. U moet rechtdoor de weg vervolgen.**
- Voorbij de inrit van de Heinenoordtunnel, gaat de route twee maal **RA** richting Oude Maas. Volg de borden Vredepolder-Veerplaat. **Knooppunt 28**.
- De rit gaat langs de **sauna** en langs de oprit van de voormalige **Barendrechtse brug**.



Het rijksmonument de Oud Barendrechtse brug, bestaande uit een bruggenhoofd (de laatste resten van de gigantische brug) en twee tohuisjes. Eén van de tohuisjes is nog steeds in gebruik als radarpost van Rijkswaterstaat voor de begeleiding van de scheepvaart op de Oude Maas.

- U volgt **knooppunt 29**.
- Bij het **Pannenkoekenhuis** maakt de weg een bocht naar links. Daarna volgt u **knooppunt 91 = RA = Ziedeweidsekade**.
- U komt langs de **Modelbouwver. Hoekse Waard**.

"Modelbouwvereniging Hoekse Waard" rijdt sinds 1992 in opdracht van het "Natuur en recreatieschap IJsselmonde" een recreatie trein. Dit is de "Maasoever Spoorweg" te Barendrecht (MSB). De trein rijdt tussen het Pannenkoekenhuis en de Camping De Oude Maas. De trein vervoert u langs de oever van de Oude Maas en in de bossen die zich hier bevinden. Tijdens de route komt u over een spoorbrug en gaat u door een spoortunnel. De trein wordt door leden (vrijwilligers) van de vereniging gereden en onderhouden.



- U vervolgt de route langs de **jachthaven van Heerjansdam** en neemt verderop het Borgmanpad, een pad tussen bedrijven door en evenwijdig aan de Oude Maas.

Langs de Oude Maas kunt u soms lepelaars vinden en (afhankelijk van het seizoen) rietzangers en karekieten horen.

- Het **ARA hotel** laat u rechts liggen.
- Direct na het hotel gaat u **LA** en volgt u **knooppunt 24**.
- Steek de Veerweg over en aan de andere kant **RA** het fietspad volgen.
- Aan het einde van de Veerweg gaat u **LA** de **Lindtsedijk** op = **knooppunt 28**.
- Na ca. 390 mtr. gaat u **RA** de **Geerweg** in = **knooppunt 94**.

Hier ziet u links de spoortunnel van de **Thalys**. Met deze hogesnelheidslijn reist u via België en Frankrijk in slechts 3.18 uur naar Parijs.

- Bij de rotonde gaat u driekwart = **LA** de **Munnikensteeg** in = **knooppunt 94**.
- Na ca. 630 mtr. komt u bij het **Arboretum Munnikepark** aan het **Develpad 169** waar u een bezoek kunt brengen aan het bezoekerscentrum 't Weetpunt en het Arboretum Munnikepark.

In 1986 werd een strook onbebouwd terrein tussen de nieuwbouwwijk Oudelands-Ambacht en de Devel bestemd als park, dat door de burgerij zelf zou kunnen worden ingericht en onderhouden.



U bent op de helft van de route.

- Vanaf de uitrit van het "'t Weetpunt" steekt u over en gaat u **LA** een stukje **Munnikensteeg** terug.
- Bij de rotonde gaat u **RA**. Dit is de **Lindeweg** aan de zuidkant van de Devel.

De Devel is een riviertje en natuurgebied in de Zwijndrechtse Waard, ten westen van de stad Zwijndrecht. Het stroompje slingert vanaf park Hoge Devel in Zwijndrecht langs Kijfhoek, het Develbos, de Kleine Lindt en Slobberoord naar de Oude Maas.

In het verleden vormde de Devel een rivier in het verlengde van de Dubbel. Ten gevolge van de Stormvloed van 1322, waarbij een groot deel van de waard overstroomde en veel mensen verdronken, werd in 1331 door Willem III van Holland de aanzet gegeven tot bedijking van de Zwijndrechtse Waard en afdamming van de Devel bij Groote Lindt en Kleine Lindt. Na afdamming fungeerde hij als boezemwater. Met de ingebruikname van het elektrische gemaal verdween het nut van de boezem. De Devel heeft daardoor een periode deels droog gelegen. Na de uitbreiding van Kijfhoek is de Devel weer uitgegraven als natuurcompensatie (Munnike Devel).

Bijzonder vooral is dat we de oorspronkelijke oeverwallen hier nog kunnen zien, omdat die nooit zijn gebruikt om dijken op te bouwen. Tegenwoordig vormt het gebied rond de Devel een interessant natuurgebied.

- Na ca. 470 mtr. gaat u **RA** een **bruggetje** over en vervolgt aan de andere kant van de Devel de route.
- Na ca. 567 mtr. gaat u **LA** een weggetje in, dit komt uit op de **Kijfhoek (straat)**, daar gaat u **LA**.
- Na ca. 1100 mtr. loopt deze weg dood op het **rangerterrein Kijfhoek**. U komt aan de linkerkant het Kijfhoekkerkje tegen.

De kerk was oorspronkelijk bestemd voor de rooms-katholieke eredienst en vanaf de reformatie, zeg maar 1572, in gebruik bij de hervormde gemeente Heerjansdam/Kijfhoek. Ze bevindt zich echter op het gebied van de gemeente Zwijndrecht. Het is een eenbeukig, laatgotisch kerkje met smaller driezijdig gesloten koor dat gedekt is met een tongewelf. Dit deel wordt gedragen door trekbalken, korbelen en muurstijlen. Het kerkje staat op een stroomrug van de Devel, een vroegere rivierarm. De oudste vermelding is 1388, het is vermoedelijk rond 1500 vergroot met het schip dat in de 17e eeuw is vernieuwd en in 19e eeuw gewijzigd. In 1992/1993 is de kerk onderheid en gerestaureerd, kosten zo'n 1,7 miljoen gulden. De preekstoel is uit de 17^{de} eeuw. Tijdens de restauratie is de piscine, een waterbekken, in de zuid-oostgevel van het koor teruggevonden en in ere hersteld.



- De Kijfhoek **LA** volgen langs het rangerterrein.
- Aan het einde **LA** de **Groenesteeg** en de **Develweg** volgen richting Heerjansdam. U rijdt onder het treinviaduct van de Thallys door.
- Direct na het treinviaduct gaat u **RA** en volgt u de **Molenwei**.
- U komt langs de **kynologievereniging** en de **ruitervereniging** Heerjansdam.
- De **Molenwei** loopt haaks op de **Molenweg** in Heerjansdam.
- Hier gaat u **LA** richting **knooppunt 92**.
- U volgt de **Molenweg** ca. 612 mtr., **knooppunt 92**.
- Nadat u links een kerkje bent gepasseerd, gaat u **RA** de **Dorpsstraat** in **knooppunt 91**.
- Na ca. 360 mtr. gaat u bij de "haaiantanden" **RA** (recht door) de Noldijk op, **knooppunt 30**.
- Na 485 mtr. gaat u **LA** de **Ziedewijdsedijk** op.
- Bij Barendrecht rijdt u tegen de Boezemweg aan. Hier maakt de weg een bocht naar links.
- U laat de rotonde rechts liggen en vervolgt uw weg recht door het **Leedepad** op. Deze loopt evenwijdig aan de Leedeweg. (**knooppunt 33**).
- Bij de **volgende rotonde**, vindt u links kinderboerderij De Kleine Duiker.



De Kleine Duiker is een recreatieboerderij met een recreatieve, sportieve, educatieve en maatschappelijke doelstelling. De naam 'De Kleine Duiker' verwijst naar de eeuwenoude, historische watergang die langs het landgoed stroomt.

- U steekt bij de rotonde **RA** de Leedeweg over en vervolgt de route over de **3^e Barendrechtse weg**.
- Na 518 mtr. gaat u bij de kruising **LA** de **Middeldijk** op.
- U volgt de **Middeldijk** in Barendrecht (**knooppunt 35**).
- U gaat onder de **A 29** door, komt langs **Ikea** en langs het winkelcentrum **Carnisse Veste. Knooppunt 35**.
- Na de Carnisse Veste volgt u bordjes **Rhoon**.
- U steekt **LA** de **Portlandse Baan** over naar de **Korte Koedoodsedijk**. Deze gaat over in de **Essendijk**.
- Na ca. 614 mtr. gaat u **RA** het fietspad in naar de **Polder Het Buytenland**.
- U volgt dit fietspad langs de oude Stee annex jachthuis **Reestein**.

Een boerderij die door de bewoners uit de buurt ook wel "De Ouwe Stee" werd genoemd en met recht, want het woonhuis heeft fundamenten uit het jaar 1100. Haar andere naam, die ook op de poort staat, is Reestein, hoewel vaak op een andere manier in verschillende akten beschreven.

Hoe de naam tot stand is gekomen is een verhaal apart, daar moet u het onderzoek van de heer P. Groenenboom, gepubliceerd in het contactblad (jaargang 23, nummer 86 - maart 2001) van het historisch genootschap Barendrecht maar eens op naslaan. Hier staan ook prachtig alle namen van de bewoners beschreven en wat er met het bezit van Reestein in de loop der eeuwen is gebeurd.



- Na ca. 1690 mtr. gaat u **LA** het bruggetje over, u komt op de Poelweg, hier gaat u **RA**.
- Aan het einde gaat de weg **LA** de **Lageweg** in = **knooppunt 37**.
- Deze komt uit op de **Oudeweg**. U gaat **RA**.
- De Oudeweg loopt haaks op de **Rijsdijk**. Daar gaat u **RA** en meteen **RA** en bent u weer terug bij zorgboerderij De Buytenhof.

HET BESTUUR VAN VERENIGING DE CARNISSE GRIENDEN WENST U VEEL PLEZIER MET DEZE FIETSRUTE.

